

التقرير السنوي لمكتب سلامة النقل

للعام 2024

20
24



فهرس المحتويات

3	إنجازات المكتب للعام 2024
07	التحقيق في وقائع وحوادث الطيران والشؤون البحرية
08	المؤتمرات والدورات التدريبية
09	المشاركات الداخلية والخارجية
10	التصنيف العالمي
4	التعاون المشترك والتواصل
11	الشركاء الاستراتيجيين
12	التواصل مع المكتب

1	مكتب سلامة النقل
01	كلمة مدير مكتب سلامة النقل
02	الرؤية والرسالة
2	احصائيات بلاغات الوقائع والحوادث
03	احصائيات بلاغات وقائع وحوادث الطيران
04	احصائيات بلاغات الحوادث البحرية
05	قاعدة بيانات مكتب سلامة النقل (Qpulse)
06	قاعدة بيانات مكتب سلامة النقل (POWER BI)

مكتب سلامة النقل



كلمة مدير مكتب سلامة النقل



تمكن الفريق من رفع تصنيف سلطنة عُمان إلى مصاف الدول الرائدة في مجال تحقيقات حوادث الطيران إلى المستوى الرابع دولياً بنسبة 96% متجاوزاً بذلك 109 مركزاً والثاني على مستوى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا كما حصلت على المركز الثاني في استيفاء متطلبات مساعدة ضحايا حوادث الطيران واسرهم.



الكابتن / ماجد بن سيف البارحي

يسعدنا، نيابةً عن فريق مكتب سلامة النقل، أن نقدم التقرير السنوي لعام 2024، الذي يعكس التزامنا الراسخ بتحقيق أعلى مستويات السلامة في قطاعات النقل الجوي والبحري في سلطنة عُمان.

تُعد هذه الجهود جزءاً من استراتيجيتنا المستدامة لرفع كفاءة الكوادر الوطنية العمانية، وذلك عبر تزويدهم بالمعارف والخبرات المستمدة من أفضل الممارسات الدولية الصادرة عن المنظمات العالمية. وقد أسهمت هذه المبادرات في تعزيز منظومة النقل في السلطنة، بما يتماشى مع الرؤية الوطنية لتطوير قطاع النقل وتحقيق أعلى معايير السلامة العالمية.

يواصل مكتب سلامة النقل دوره الحيوي بفضل التقنيات المتقدمة، والشراكات الاستراتيجية، والبرامج التدريبية المكثفة لضمان أعلى معايير السلامة. كما نعمل باستمرار على تطوير أنظمة ذكية تتيح تحليل المخاطر واتخاذ القرارات المبنية على البيانات لضمان مستقبل أكثر أماناً لقطاع النقل في سلطنة عمان.

الرؤية

رفع وتعزيز مستوى سلامة النقل
الجوي والبحري في سلطنة عُمان.

رسالة المكتب

الحد من الحوادث والوقائع غير
إصدار التوصيات اللازمة، دون
إلقاء اللوم أو المسؤولية على جهة
معينة.



الحيادية

الشفافية

الكفاءة

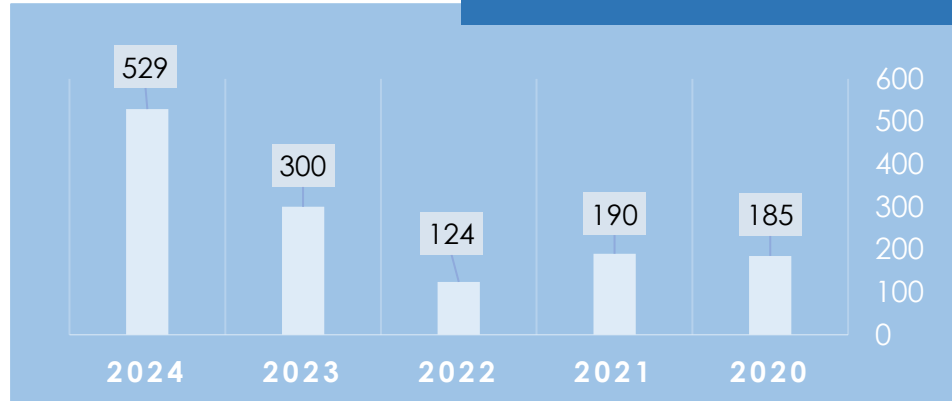
الفعالية

احصائيات بلاغات الوقائع والحوادث



احصائيات بلاغات وقائع و حوادث الطيران

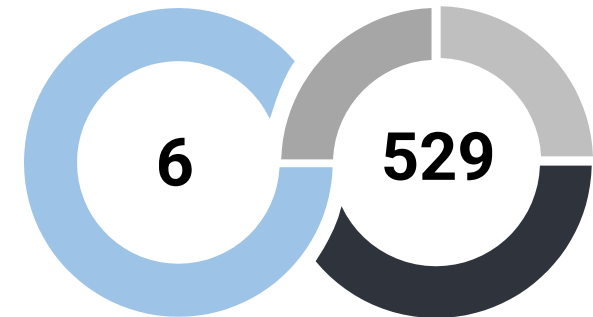
بلاغات وقائع الطيران خلال 5 سنوات



استلم مكتب سلامة النقل تقارير السلامة الإلزامية والطوعية من جميع المؤسسات التي تعنى بالطيران التجاري وبالأخص من مشغلي خطوط الطيران الوطنية وكذلك من المشغلين الآخرين خارج سلطنة عمان ويأتي هذا حسب متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي امتثالاً لللائحة المعتمدة.

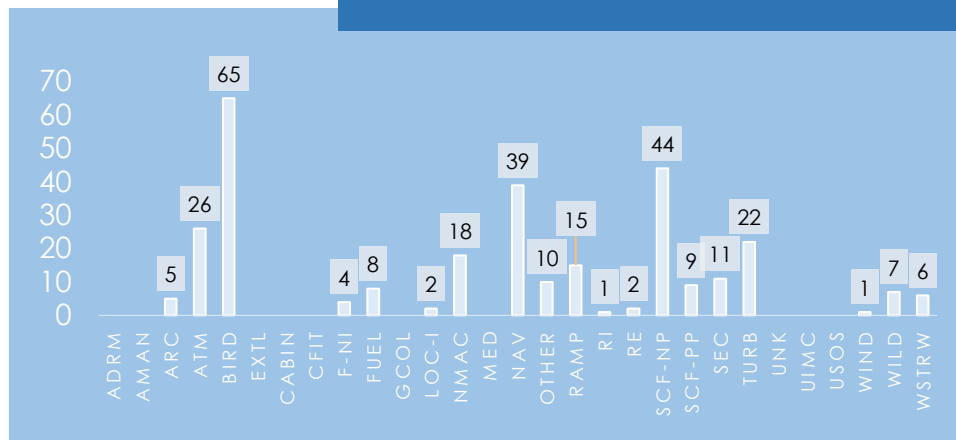
تحليل السلامة الجوية للعام 2024

عدد الوقائع وقائع تم التحقيق فيها



اصدر مكتب سلامة النقل (7) توصيات خلال العام 2024

تصنيف مسببات وقائع الطيران خلال عام 2024م



تحليل قاعدة بيانات الوقائع وحوادث الطائرات للعام 2024

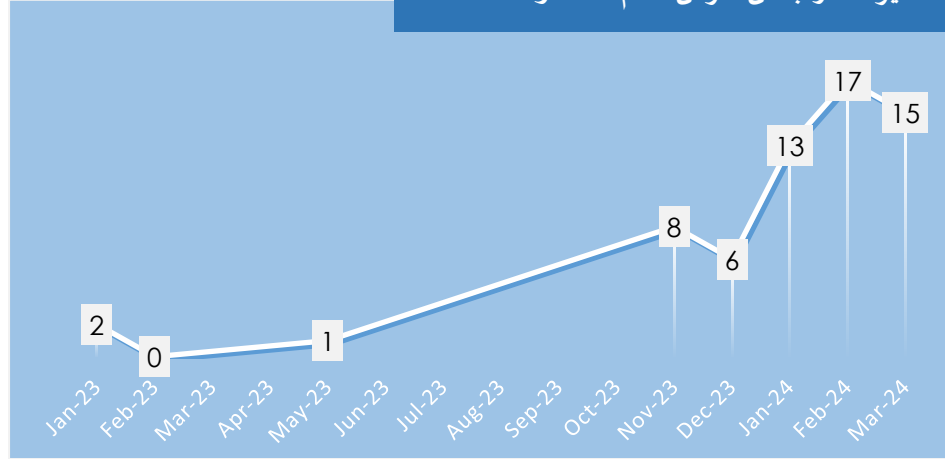
تقرير الربع السنوي الأول

تم وضع هذا التقرير بناءً على تحليل البلاغات الواردة من مختلف المشغلين حول العالم عن إطلاق جهاز إنذار حوادث نظام التحذير من الاقتراب من الأرض (GPWS) على تقديم أكبر قدر ممكن من التفاصيل، مثل مدة التحذير (بصريًا وصوتيًا)، للإجراءات التي يتخذها الطاقم، إذا تم إسكات التحذير أو تعطيل نظام موقع الحادث (الإحداثيات الجغرافية: خط الطول وخط العرض). وقد تم إصدار التقرير بتاريخ 04 أبريل 2024 ومشاركته مع الجهات ذات العلاقة بما في ذلك الشركات المشغلة في سلطنة عمان.

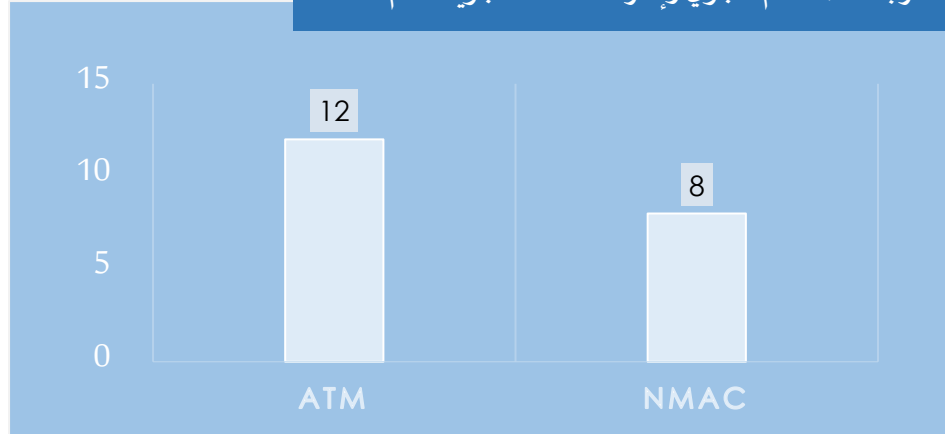
تقرير الربع السنوي الثاني

تضمن هذا التقرير مناقشة البلاغات التي تخص تقارب الاصطدام الجوي في الأجواء العمانية (NMAC) وإدارة الملاحة الجوية (ATM) والتي غالباً ما تحصل نتيجة صدور إنذار من الطائرات بسبب التقارب الخطير للطائرات (TCAS/RA) فوفقاً لتحليل قاعدة بيانات مكتب سلامة النقل تلاحظ بعض الارتفاع في NMAC و ATM واللذان يعتبران مرتبطان ويشكلان مصدر قلق فوق الأجواء العمانية ولذلك هما يشكلان خطراً مباشراً على السلامة والذي من شأنه أن يؤدي إلى حوادث كارثية تؤدي إلى وفيات متعددة وحوادث خطيرة. مما حدى بالمكتب إلى إقامة دراسة بهذا الخصوص وتم إصدار التقرير ومشاركته مع الجهات ذات العلاقة بتاريخ 10 يوليو 2024م

تحذير الاقتراب من الأرض لعام 2023 و 2024 :



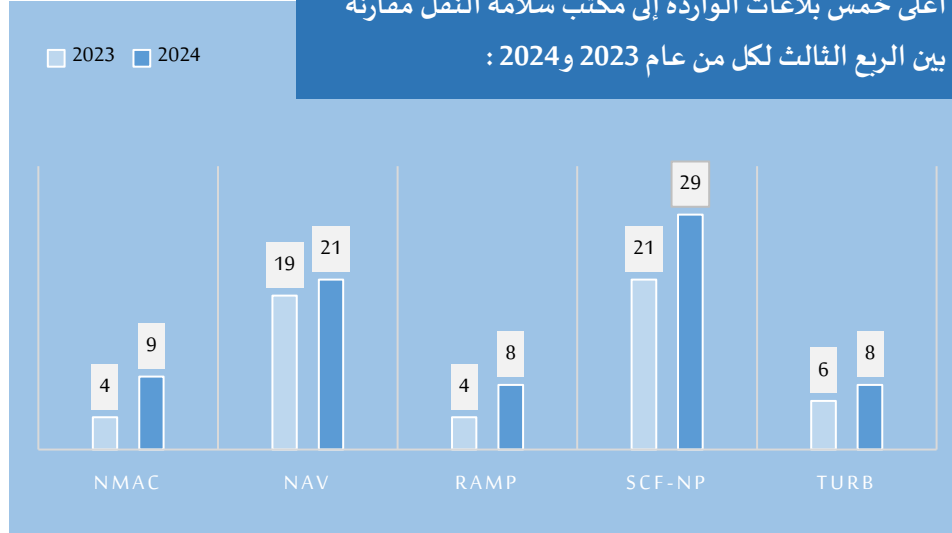
تقارب الاصطدام الجوي وإدارات الملاحة الجوية لعام 2024



تحليل قاعدة بيانات الوقائع وحوادث الطائرات للعام 2024

تقرير الربع السنوي الثالث

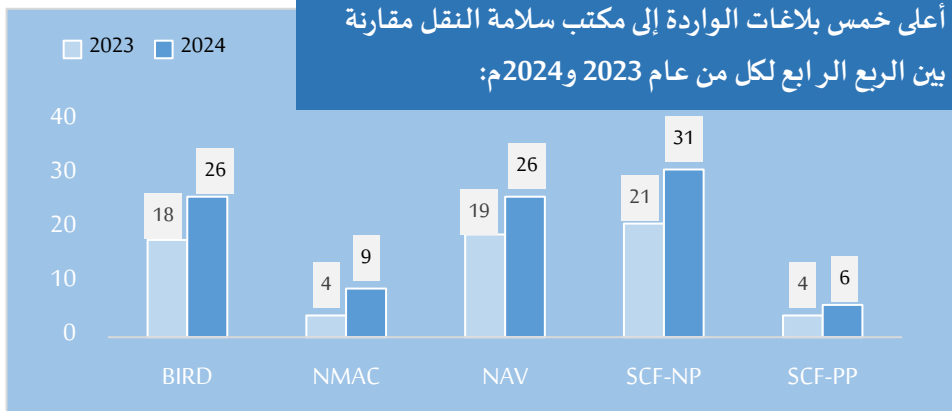
أعلى خمس بلاغات الواردة إلى مكتب سلامة النقل مقارنة
بين الربع الثالث لكل من عام 2023 و 2024 :



قام مكتب سلامة النقل بتحليل معدل أعلى خمس بلاغات من البلاغات الواردة إلى المكتب في منذ بداية عام 2024 حتى نهاية سبتمبر 2024 مقارنة بعام 2023 كما هو موضح في الشكل أدناه، حيث تم تسجيل عددًا كبيرًا من البلاغات التي تمثل عطل في الأجهزة التي لا تخص المحركات (SCF-NP)، يليها المشاكل التي تختص بنظام الملاحة الجوية (NAV). وأيضًا تقارب الاصطدام الجوي (NMAC) وكذلك البلاغات المتعلقة بالمطبات الهوائية (TURB) تليها البلاغات المتعلقة بأعمال ساحة المطار (RAMP) أثبتت قاعدة بيانات مكتب سلامة النقل أن الفئتين (NAV/NMAC) مرتبطتان بشكل مباشر بالتحذير الكاذب المستمر لنظام GPWS. تم اتخاذ التدابير من قبل مختلف الكيانات بما في ذلك منظمة الطيران المدني الدولي والهيئات التنظيمية والمشغلين للاستجابة لنظام الإنذار الكاذب GPWS.

تقرير الربع السنوي الرابع

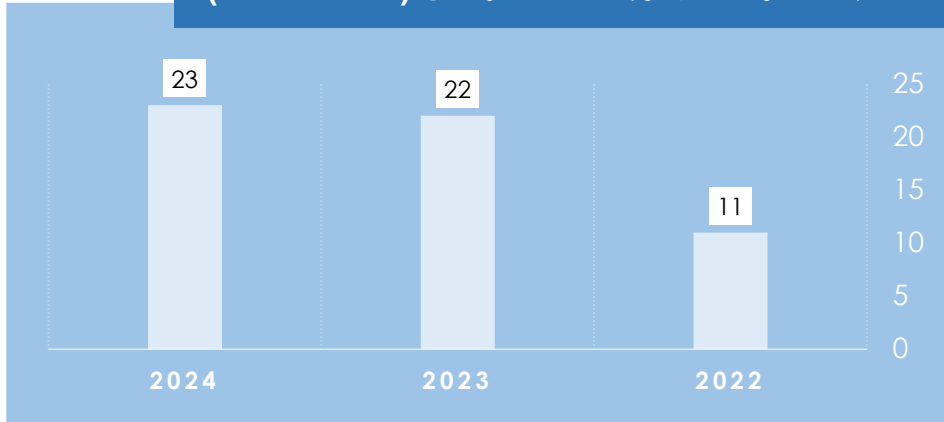
أعلى خمس بلاغات الواردة إلى مكتب سلامة النقل مقارنة
بين الربع الرابع لكل من عام 2023 و 2024م:



تطرق التقرير حول توضيح أعلى معدل لخمس بلاغات من مجموع ما تم جمعه من البلاغات خلال العام 2024 مقارنة مع 2023 ودراستها مع توضيح أهمية الحفاظ على مستوى السلامة الجوية الآمن وقد نتج عن التحليل أن أكثر البلاغات ارتفاعا هو عطل في الأجهزة التي لا تخص المحركات (SCF-NP) تليها اصطدام الطيور بالطائرات (BIRD) والبلاغات المتعلقة بالملاحة الجوية (NAV) وأيضًا تقارب الاصطدام الجوي (NMAC) وأتى في الأخير البلاغات المتعلقة بالمحركات (SCF-PP) وتم إصدار التقرير الرابع بتاريخ 8 يناير 2025م.

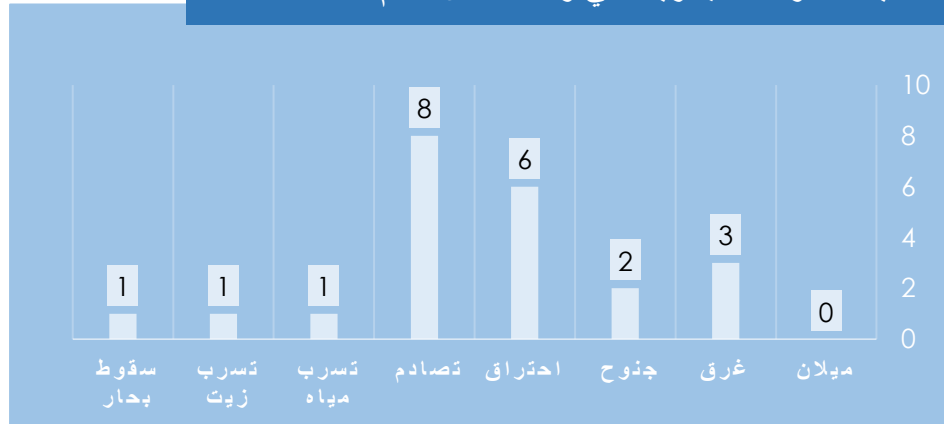
إحصائيات بلاغات الحوادث البحرية

إحصائيات الحوادث البحرية خلال الفترة من (2022-2024)

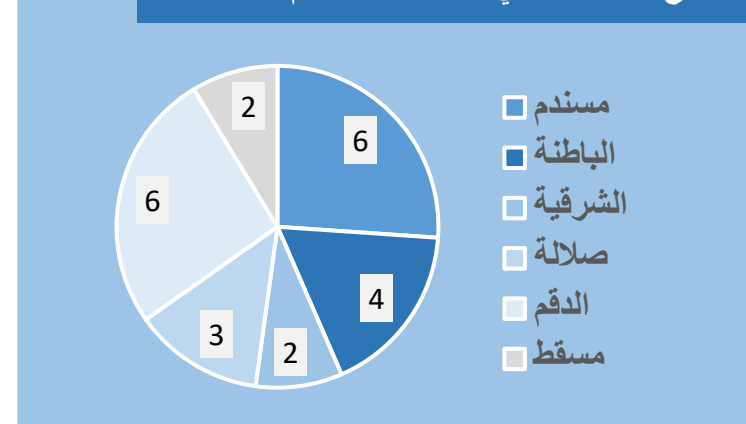


عمل مكتب سلامة النقل على جمع وتوثيق إحصائيات الحوادث البحرية، حيث يتم تسجيل وتحليل جميع المعلومات ذات الصلة بالحوادث والوقائع البحرية بالتعاون مع مختلف الشركاء في قطاع النقل البحري بهدف تعزيز السلامة البحرية، وتحديد الأسباب الجذرية للحوادث، وتطوير استراتيجيات وقائية فعالة. فيما يلي ملخص تحليلي للإحصائيات المستخلصة في الفترة من 2022 إلى 2024، والتي توفر رؤى قيّمة حول التحديات التي تواجه القطاع البحري.

تصنيف الحوادث البحرية التي وقعت خلال العام 2024



مواقع الحوادث التي وقعت خلال العام 2024



قاعدة بيانات مكتب سلامة النقل (Q-PULSE)

تماشياً مع جهود الوزارة في التحول الرقمي ورفع كفاءة وجودة العمل في مجال التحقيق، أطلق مكتب سلامة النقل برنامج PULSE-Q، الذي يُعد منصة رقمية متكاملة تعمل كقاعدة أرشيفية للتحقيق في حوادث الطيران والشؤون البحرية. تتميز هذه المنصة بتتبع مجريات التحقيق، وبناء قاعدة بيانات رقمية متينة تتيح لأصحاب القرار متابعة سير العمل، وتحليل المؤشرات العامة لأداء فرق التحقيقات، مما يساهم في تعزيز الكفاءة التشغيلية واتخاذ قرارات مستندة إلى بيانات دقيقة. وفيما يلي نظرة على أهم الشاشات والوظائف الرئيسية في هذا النظام الذي، الذي يمثل خطوة متقدمة نحو تطوير عمليات التحقيق والارتقاء بمستوى السلامة في قطاعي الطيران والنقل البحري:



Custom Filter - Incident List - Quality Management

File Edit View Actions Window Help

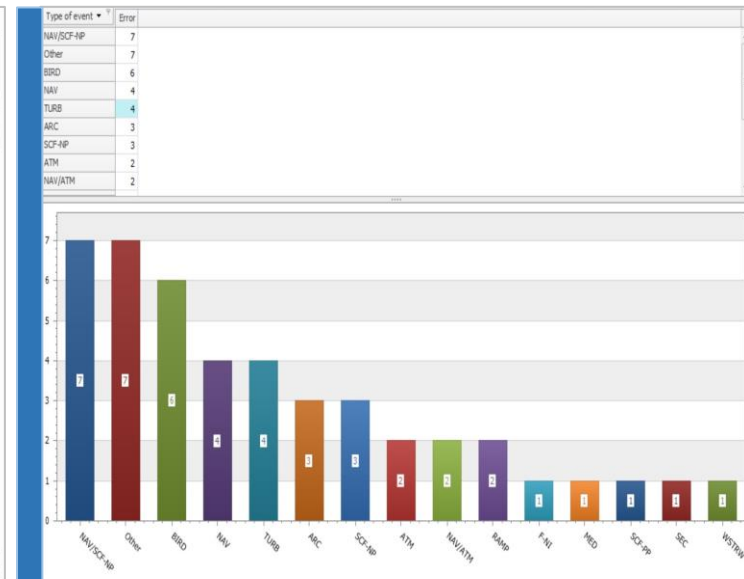
Register: Incident

My Actions
No Actions to display.

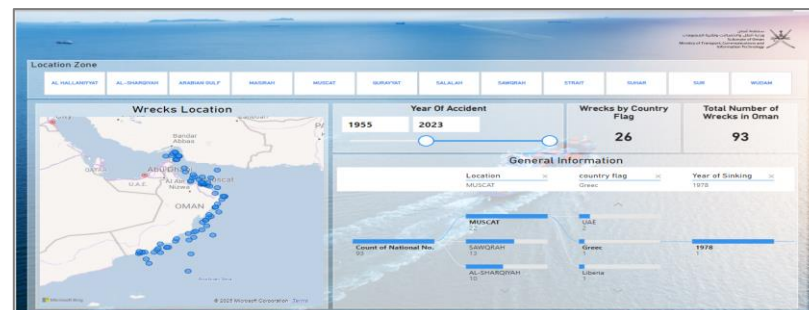
Search
Type: Any
Status: Any
Priority: Any
Owner: Any
Event Date: Advanced Search

Number	Type	Event Title	Status	Event Date	Owner	Target Date	Priority	Audit
INC1	Air Safet...		Closed	1/21/2021 5:...	AL- SAID, J....	10/30/2021	Low	
INC3	Air Safet...		Closed	11/8/2019 1...	AL- SAID, J....			
INC5	Air Safet...		Closed	11/9/2019 1...	AL- SAID, J....			
INC8	Air Safet...		Closed	1/9/2019 3:1...		9/26/2023		
INC11	Air Safet...	GO AROUND DUE	Closed	5/26/2022	AL- SAID, J....		Low	
INC20	Air Safet...	GPS FAILURE	Closed	2/2/2024	MASOGA, FR...	3/10/2024	Low	
INC21	Air Safet...	Hard Landing	Closed	1/31/2024	MASOGA, FR...	2/14/2024	Low	
INC26	Air Safet...	FUEL	Closed	1/3/2024	AL- NAAMANI...	1/31/2024	Low	
INC27	Air Safet...	OTHER	Closed	1/4/2024	AL- MATANI, ...	2/29/2024	Low	
INC28	Air Safet...	GPS JAMMING	Closed	2/1/2024	MASOGA, FR...	2/19/2024	Low	
INC29	Air Safet...	FUEL	Closed	1/29/2024	AL- RASHDI, ...	2/19/2024	Low	
INC30	Air Safet...	GPWS	Closed	2/15/2024	MASOGA, FR...	2/21/2024	Low	
INC31	Air Safet...	GPWS SIGNAL	Closed	2/15/2024	MASOGA, FR...	3/15/2024	Low	
INC32	Air Safet...	Load sheet error	Closed	2/16/2024	MASOGA, FR...	2/21/2024	Low	
INC33	Air Safet...	EGPWS	Closed	2/16/2024	MASOGA, FR...	2/21/2024	Low	
INC34	Air Safet...	GPS Jamming	Closed	2/17/2024	MASOGA, FR...	3/17/2024	Low	
INC35	Air Safet...	EGPWS WARNING	Closed	2/17/2024	MASOGA, FR...	2/21/2024	Low	
INC36	Air Safet...	GNSS JAMMING	Closed	2/18/2024	MASOGA, FR...	3/18/2024	Low	
INC37	Air Safet...	GPS JAMMING	Closed	2/19/2024	MASOGA, FR...	3/19/2024	Low	
INC38	Air Safet...	GPWS	Closed	2/19/2024	MASOGA, FR...	3/19/2024	Low	
INC39	Air Safet...	GPWS	Closed	2/19/2024	MASOGA, FR...	3/19/2024	Low	
INC40	Air Safet...	ILS glide slope	Closed	2/20/2024	MASOGA, FR...	6/4/2024	Low	

Records Found: 487



A bar chart with four bars. The first bar is the shortest, the second is the tallest, the third is medium, and the fourth is the tallest. The bars are dark blue.



إنجازات المكتب

للعام 2024



التحقيق في وقائع وحوادث الطيران

قامت وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات ممثلة بمكتب سلامة النقل بفتح مجموعة من ملفات التحقيق في الوقائع والحوادث الجوية والبحرية وإصدار توصيات السلامة اللازمة وللإطلاع على تفاصيل التقارير يمكن الولوج إلى أيقونة مكتب سلامة النقل عبر موقع الوزارة في الشبكة العنكبوتية، كما قامت الوزارة بإعداد تقارير السلامة التي تخص تحليل البلاغات الإلزامية والطوعية من مشغلي خطوط الطيران الوطنية داخل وخارج سلطنة عمان وكذلك من المشغلين الآخرين وذلك حسب متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي وامتثالاً للائحة الطيران المدني-13.

1	2	3
واقعة المطب الهوائي للطيران العماني	الواقعة الجوية الخطيرة للطائرة الهندية India Express	واقعة طائرة الإنديجو (IndiGo)
والتي أقلعت بتاريخ 18 أكتوبر 2023م من مطر مسقط الدولي إلى مطر شارلي ديغول بفرنسا وأثناء إرتفاعها على المستوى المحدد لها من قبل المراقبة الجوية عثرت الطائرة خلال مطب هوائي مما تسبب في إصابة بعض أفراد طاقم الضيافة وكذلك كسر في بعض أدوات خدمات المسافرين وقد تم إصدار التقرير بتاريخ 21 يناير 2024 م.	نشوب حريق لمحرك الطائرة رقم (2) في مطر مسقط الدولي بتاريخ 14 ديسمبر 2022م قبل أن تقوم الطائرة بالإقلاع إلى وجهتها المحددة كوتشن بالجمهورية الهندية، فبعد إبلاغ الطاقم برج المراقبة بوجود عطل في المحرك تسبب لاحقاً في إندلاع الحريق خرج المدرج مما حدى بفرق الطوارئ في مطر مسقط الدولي بالتوجه سريعاً إلى إخماد الحريق وإنقاذ الطاقم والمسافرين، وقد تم إصدار التقرير بتاريخ 02 مايو 2024.	والتي أقلعت من مطر الكويت متجه إلى مطر إلى مطر ساردر سالاباهي بالجمهورية الهندية حيث قامت بالانحراف عن المسار بدون إذن المراقب الجوي بتاريخ 12 نوفمبر 2023م أثناء مرورها ببعض المطبات الهوائية على مستوى 35000 قدم، حيث أن المجال الجوي بقرها كان مكتظاً بكثير من الطائرات العابرة مما حدى بالمراقب أن يقوم بتوجيهها مباشرة إلى تصحيح مسارها لتجنب الاصطدام بالطائرات الأخرى وقد تم إصدار التقرير بتاريخ 30 يوليو 2024.

التحقيق في وقائع وحوادث الطيران

4

واقعة الخطوط الجوية السنغافورية بوينج 777

والتي وقعت بتاريخ 13 يناير 2024م حيث أن الطائرة متجهة من مطار تشانغي في سنغافورة إلى مطار لندن هيثرو بالمملكة المتحدة وأثناء عبورها الأجواء العمانية تخطت الارتفاع المحدد بمقدار خمسمائة قدم في المسار الجوي عن الارتفاع المحدد لها 32000 قدم وكان ذلك نتيجة دخولها في مطب هوائي بعد دقيقتين من عبور الطائرة الإماراتية إيرباص 380 والتي كانت على ارتفاع 33000 قدم على نفس المسار الجوي وفي الاتجاه المعاكس. وقد تم إصدار التقرير النهائي بتاريخ 3 أكتوبر 2024م.

5

واقعة حركة المرور في الاتجاه المعاكس للخطوط الجوية القطرية

والتي أقيمت من مطار حمد الدولي ببولة قطر الى مطار فالينا الدولي بجزر المالديف في 10 فبراير 2024 حيث نزلت عبر مستوى رحلة طيران الاتحاد والتي كانت في نفس المسار الجوي (مسار ثنائي الاتجاه) في الأجواء العمانية وخلال النزول قام الجهز المستشعر للتصادم بإطلاق الإنذار اللازم للطاقم (TCAS) لأخذ احتياطات الأمان وتحديد الارتفاع الأنسب لكلا الطائرتين لمنع التصادم وقد تم إصدار التقرير بتاريخ 3 نوفمبر 2024.

التحقيق في الحوادث البحرية

شهد عام 2024 عدة حوادث بحرية استدعت التحقيق واتخاذ تدابير لتحسين إجراءات السلامة والملاحة البحرية في سلطنة عمان. وتركزت التوصيات على تعزيز الاستجابة للطوارئ، ورفع معايير السلامة، وتحسين البنية التحتية للموانئ. فيما يلي أبرز الحوادث التي تم التحقيق فيها:



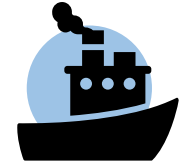
تضمنت التوصيات:

- تطوير خطة وطنية لمكافحة التلوث لحماية البيئة البحرية.
- التعاون مع دولة الإمارات العربية المتحدة لضمان التزام السفن الخشبية بالحمولة المسموح بها.
- إنشاء قائمة بالشركات المعتمدة للاستجابة للطوارئ البحرية.
- إعداد لائحة خاصة للسفن غير المشمولة بالمعاهدات الدولية لضمان التزامها بمعايير السلامة.
- تنسيق آلية خليجية لإلزام السفن الخشبية بتأمين يغطي الحوادث البحرية.

1. جنوح اللنش الخشبي (النوح)

وقع الحادث بالقرب من شاطئ الغبرة بتاريخ 10 مارس 2024، نتيجة سقوط أحد الألواح الفولاذية الموجودة في غرفة المحركات على عمود الدفع، مما تسبب في اعوجاجه وتضرر الخشب الموجود في الجزء الخلفي من السفينة مما أدى إلى دخول المياه إلى غرفة المحركات.

التحقيق في الحوادث البحرية



تضمنت التوصيات:

- تحسين إجراءات فك حبال الإرساء لضمان سلامة العمليات.
- مراجعة أنظمة مناورة القاطرات لرصد أي قيود تشغيلية.
- التحقق من كفاءة تدريب الطواقم لضمان الاستعداد التام للمناورات.
- فحص سلامة هيكل القوارب المتضررة لضمان تحمل الصدمات.

4. حادث تصادم قارب القطر "VERDE" والقارب الذي يحمل طاقم "GEE" والقارب الذي يحمل طاقم "UMYD"

وقع الحادث في ميناء صلالة (20 أكتوبر 2024) أثناء عمليات الإرساء، وتسبب في ضرر بدن قارب الطاقم بشكل كبير، ما استدعى إلى فتح تحقيق ومراجعة إجراءات المناورة.



التحقيق في الحوادث البحرية



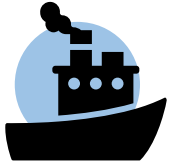
تضمنت التوصيات:

- تنفيذ عمليات تفتيش تحت الماء في منطقة الرصيف لرصد أي مخاطر مغمورة.
- مراجعة سجلات الملاحة للتأكد من التزام السفينة بالإجراءات القياسية.
- تقييم بنية الميناء لضمان توافقها مع معايير السلامة البحرية.
- إعادة تنظيم مواقع كاميرات المراقبة لتعزيز المراقبة الفعالة.
- دراسة إمكانية تعزيز تدابير السلامة عبر زيادة استخدام القاطرات وإجراء مسح صوتي شامل.

2. تسرب مياه داخل السفينة "سام"

وقع الحادث بميناء السوق (12 يونيو 2024) بسبب اصطدام السفينة أثناء دخولها إلى الميناء بجسم مجهول تحت الماء، مما أدى إلى تلف بدن السفينة، وتسرب المياه إلى داخل السفينة بكميات كبيرة الأمر الذي استدعى فتح تحقيق شامل في أسباب الحادث.

التحقيق في الحوادث البحرية



3. غرق السفينة التجارية برستيج فالكون

في تاريخ 15 يوليو 2024 على بعد 25 ميلاً بحرياً جنوب شرق رأس مدركة التابعة لولاية الدقم. تم تواصل الوزارة مع مشغل السفينة لمتابعة الوضع العام وتقييم تأثير الحادثة على سلامة الملاحة البحرية في المنطقة. ونظراً لأن موقع غرق السفينة يقع خارج المياه الإقليمية العمانية وضمن المنطقة الاقتصادية الخالصة، تقتصر صلاحيات الدولة على عمليات البحث والإنقاذ، بينما تقلصت حدود صلاحيات الوزارة في التحقيق، حيث يخضع الحادث لقوانين وأحكام القانون الدولي المتعلقة بالمناطق الاقتصادية الخالصة.

التحقيق في الحوادث البحرية



تضمنت التوصيات:

- تحسين أنظمة الاتصالات لضمان استجابة أسرع للطوارئ.
- تركيب أنظمة مراقبة أكثر كفاءة لمتابعة العمليات بدقة.
- تحديث خطة الطوارئ لتشمل فرق غطس متخصصة.
- تنفيذ تدريبات سلامة دورية لتعزيز الجاهزية.
- تعيين ضباط سلامة لمراقبة العمليات الحرجة مثل التعامل مع السلاالم البحرية.
- وضع إجراءات مشتركة بين السفن والميناء لضمان التعامل الآمن مع السلاالم البحرية.

5. سقوط بحار من سلم السفينة

"ADVENTURE"

وقع الحادث المؤسف في ميناء صحار (25 أكتوبر 2024) وأدى إلى وفاة أحد أفراد الطاقم بسبب سقوطه أثناء عملية مطابقة سلم السفينة بمحاذاة الرصيف في محطة جندال شديد في ميناء صحار. اسفرت نتائج التحقيق بضرورة تعزيز تدابير السلامة.

المؤتمرات والدورات التدريبية والمشاركات

نظم مكتب سلامة النقل عدداً من الدورات التدريبية المتخصصة بالتحقيق في حوادث الطيران وحوادث الشؤون البحرية، هدفت إلى تعزيز كفاءة المحققين بالمكتب في تحليل أسباب الحوادث، وتطبيق أفضل الممارسات الدولية. حيث قدمت الدورات تدريباً عملياً ونظرياً بإشراف خبراء مختصين، والذي يساهم في رفع مستوى السلامة وتحسين إجراءات التحقيق. حيث كانت فرصة مثالية لتطوير المهارات والتواصل مع نخبة من المتخصصين في المجال الجوي والبحري. وسعياً إلى التعاون المشترك في تنفيذ التمارين المشتركة بين مكتب سلامة النقل كجهة مستجيبة شارك المكتب في تنفيذ عددٍ من تمارين تفعيل خطط الطوارئ لدى عدة جهات مدنية وعسكرية بالسلطنة.

كما استضافت وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات ممثلةً بمكتب سلامة النقل المؤتمر الإقليمي لمساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسرههم بالتنسيق مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) خلال الفترة 8 – 9 مايو 2024م، وذلك تزامناً مع الاجتماع الخامس للجنة آلية التنسيق الإقليمية للتحقيق في حوادث ووقائع الطائرات لدول الشرق الأوسط وشمال افريقيا (MENA/5)، حيث شارك في هذا المؤتمر عدداً من الخبراء والمختصين في مجال سلامة الطيران والتحقيق في حوادث الطيران ومساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسرههم.

فيما يلي عرض لأهم هذه الدورات والمؤتمرات والمشاركات (الداخلية والخارجية):

المؤتمرات والدورات التدريبية



اكتوبر 2024

تنظيم دورة تدريبية في مجال
التحقيق في حوادث الشؤون
البحرية



مايو 2024

تنظيم مؤتمر مساعدة ضحايا
حوادث الطائرات واسرهم



يناير 2024

تنظيم دورة تدريبية في مجال
العوامل البشرية وكتابة تقارير
حوادث الطائرات

المشاركات الداخلية (أ)



نوفمبر 2024

زيارة رسمية للشرقية للطيران



أكتوبر 2024

جولة تعريفية بسلامة طائرات
إيرباص



مايو 2024

زيارة رسمية لأكاديمية عُمان
للطيران

المشاركات الداخلية (ب)



ديسمبر 2024

تمرين الدرع الشامل
في مطر مسقط



ديسمبر 2024

تمرين درع الجنوب
في مطر مرمول



ديسمبر 2024

تمرين مطر مخزنة



سبتمبر 2024

تمرين الأمن البحري

المشاركات الخارجية (أ)



يونيو 2024

تمرين استخراج الصندوق الأسود
للطائرات في أعماق البحر والذي عقد
في جاكوتا- اندونيسيا



مايو 2024

اجتماع لجنة السلامة البحرية
المنظمة البحرية الدولية والذي عقد في
لندن - المملكة المتحدة



مارس 2024

المشاركة في الاجتماع لسلطات التحقيق
في حوادث ووقائع الطائرات للدول
الأعضاء بمنطقة الشرق الأوسط وشمال
افريقيا والذي عقد في ابوظبي - الإمارات
العربية المتحدة

المشاركات الخارجية (ب)



نوفمبر 2024

الاجتماع السادس للجنة التعاون الإقليمي
للتعاون في سلامة الطيران وحوادث ووقائع
الطائرات لدول الشرق الأوسط وشمال
أفريقيا والذي عقد في ابوظبي - الإمارات
العربية المتحدة



سبتمبر 2024

اجتماع التعاون الدولي
لمجموعة تعزيز السلامة
والذي عقد في دولة الكويت



اغسطس 2024

ورشة الشؤون البحرية
والذي عقد في الرياض
بالمملكة العربية السعودية

سلطنة عُمان الرابع عالمياً

في مؤشر التحقيق في وقائع وحوادث الطيران

بناءً على تدقيق منظمة الطيران المدني الدولي ICAO على وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات؛ ارتفع تصنيف سلطنة عُمان في مؤشر التحقيق في وقائع وحوادث الطيران من 48٪ إلى 96٪ وفق التقرير الذي صدر من المنظمة خلال هذا الشهر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية والأحكام المتعلقة بملاحق السلامة باتفاقية شيكاغو.

ويُعتبر هذا الإنجاز إضافة للإنجازات التي تحققت في سلطنة عُمان في شتى القطاعات والدعم المنهجي للامحدود الذي توليه الحكومة الرشيدة تحت ظل القيادة الحكيمة لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم، حفظه الله ورعاه، لمختلف القطاعات التي تُسهم بشكل مباشر في دعم حركة التنمية المُستدامة وتعزيز الرؤى الاقتصادية الممكنة لرؤية عُمان 2040.

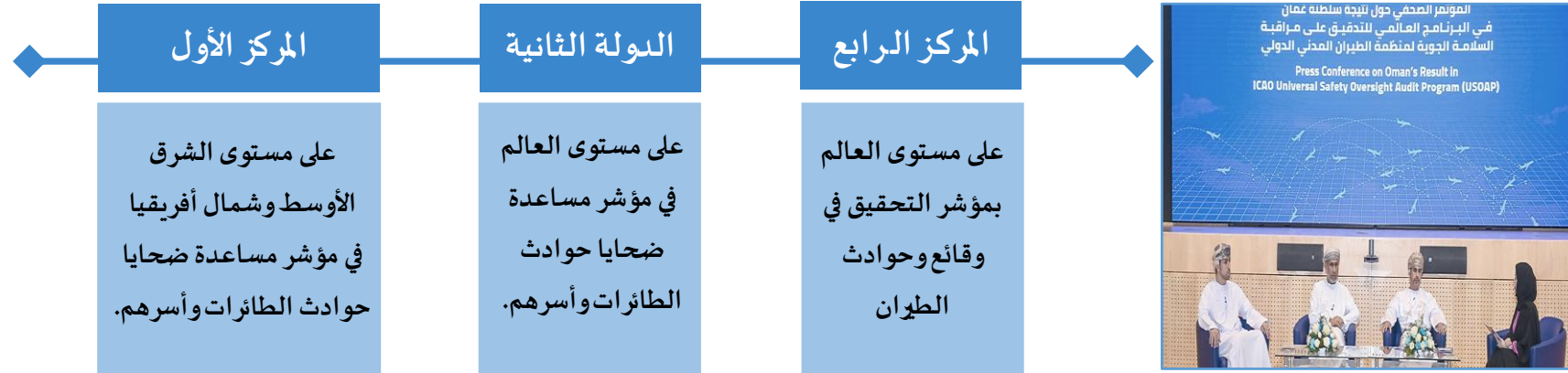
فيما يلي عرض لأهم المراكز التي حققتها السلطنة ممثلة في مكتب سلامة النقل للعام 2024:

التصنيف العالمي



حققت سلطنة عمان المركز الرابع عالميا في مؤشر التحقيق في وقائع وحوادث الطيران، لتقفز 109 مركزاً وفق تقييم منظمة الطيران الدولي (إيكاو) .

المراكز التي حصدها السلطنة وفق تدقيق منظمة الطيران الدولي ICAO



التعاون المشترك

والتواصل

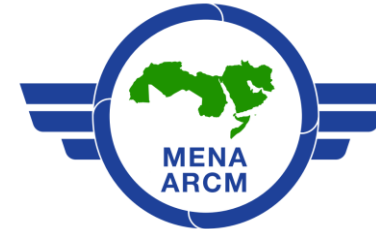


الشركاء الإستراتيجيين

في إطار جهوده لتعزيز السلامة في قطاعي النقل الجوي والبحري، قام مكتب سلامة النقل بتوقيع العديد من مذكرات التعاون والتفاهم المشترك، بالإضافة إلى بناء شراكات استراتيجية قوية مع مختلف الجهات المعنية، بهدف تبادل الخبرات، وتطوير معايير السلامة، وتعزيز القدرات الفنية في مجالات التحقيق في الحوادث. فيما يلي أبرز هذه الشراكات الاستراتيجية التي تساهم في رفع مستوى السلامة التشغيلية وتحقيق التكامل بين الجهات المعنية في قطاع النقل الجوي والبحري:



الشركاء الدوليين



الشركاء المحليين (أ)



الشركاء المحليين (ب)



ميناء صلالة
Port of Salalah



ميناء الدقم
PORT OF DUQM



مواصلات
MWASALAT

اسياد
ASYAD

السلام
SalamAir

الطيران العماني
OMAN AIR



مطارات عُمان
Oman Airports

SOHAR
PORT/FREEZONE

التواصل مع المكتب:



قسم التحقيق في حوادث الطيران:

otsb@mtcit.gov.om

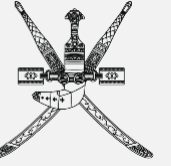
قسم التحقيق في حوادث الشؤون البحرية:

otsb2@mtcit.gov.om

الخط الساخن :

72111135





20
24

